

# Thème 2 - Une diversification des espaces et des acteurs de la production dans le monde

## Chapitre 1 - La diversité croissante des espaces de production dans le monde

A partir de vos connaissances et de votre environnement, expliquez l'évolution du commerce maritime mondial.

### Le commerce maritime mondial



Nombre de navires commerciaux de la flotte mondiale



Millions de tonnes de marchandises transportés en 2014



Croissance économique mondiale liée au commerce maritime en 2015

**Problématique** : Comment l'inégale mise en réseau des espaces productifs dans le monde favorise-t-elle leurs recompositions à l'échelle locale, régionale et internationale ?

**Plan** :

## **I. La diversité croissante des espaces productifs**

**A. Les visages multiples des espaces productifs**

**B. Des espaces productifs spécialisés**

**C. Le rôle des acteurs dans la localisation et la répartition des espaces productifs**

## **II. Explosion des flux et recompositions des espaces productifs**

**A. L'explosion des flux**

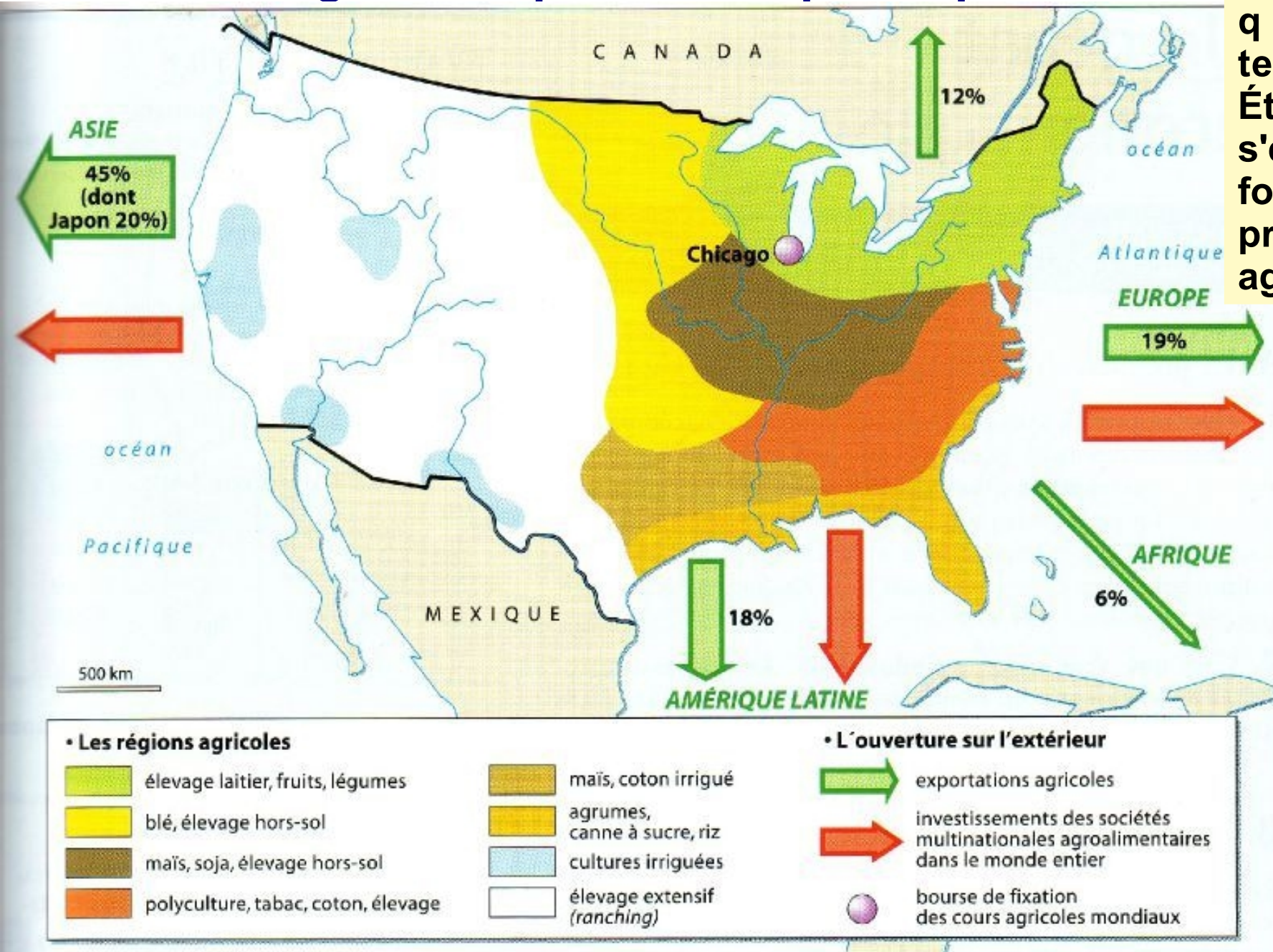
**B. La métropolisation des espaces productifs**

**C. La littoralisation des espaces productifs**

# I. La diversité croissante des espaces productifs

## A. Les visages multiples des espaces productifs

Expliquez en quoi le territoire des États-Unis s'est établi en fonction de la production agricole.

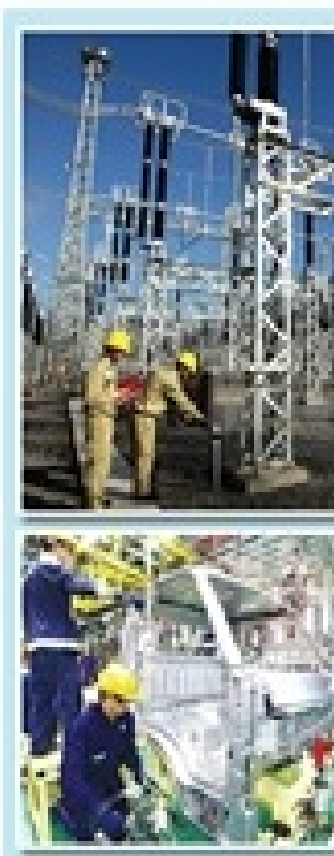
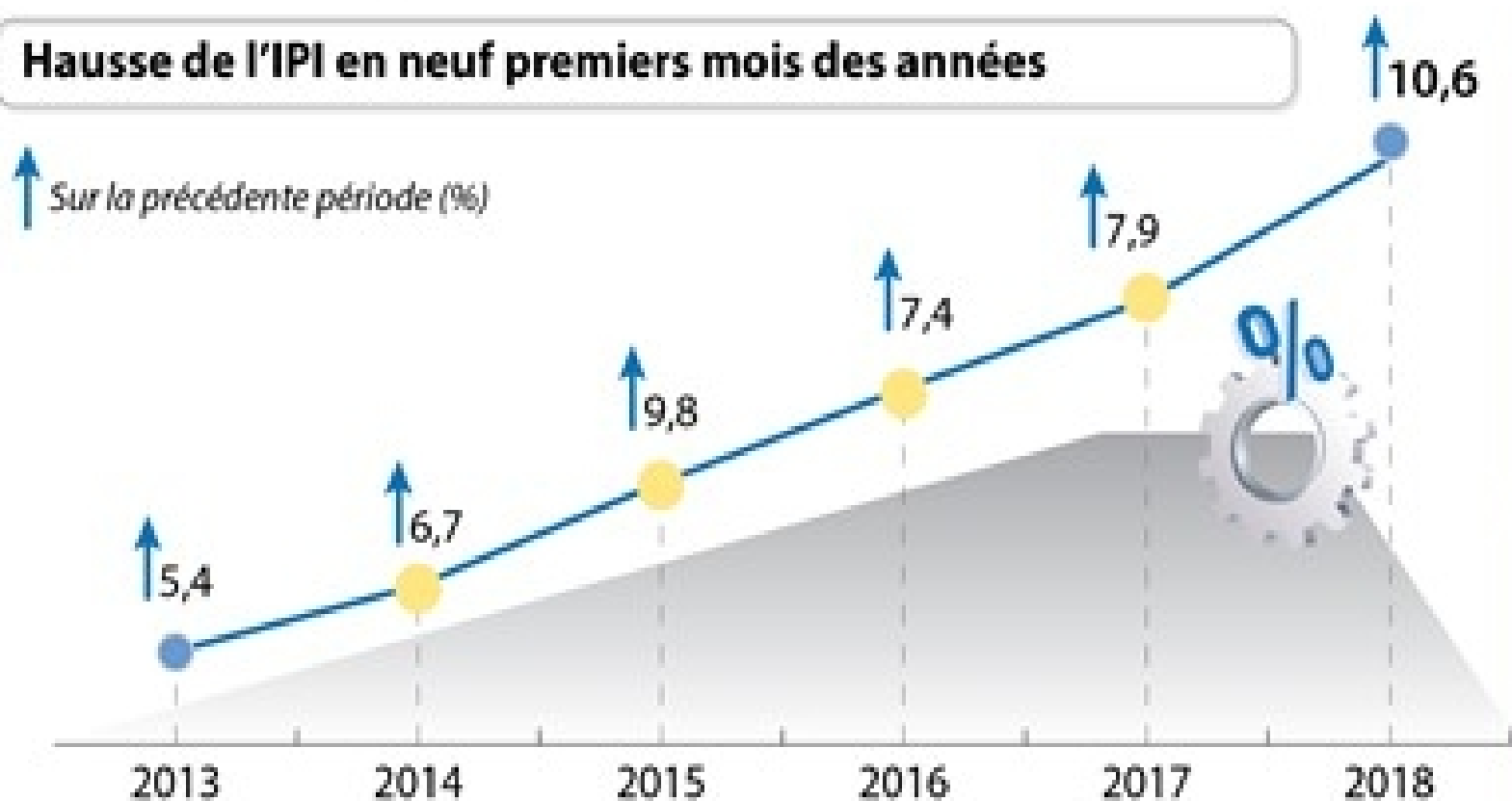


# Quelles évolutions connaît la production vietnamienne ?

La production industrielle la plus élevée depuis sept ans

Au cours de neuf premiers mois de 2018, l'indice de la production industrielle (IPI) vietnamienne a augmenté de 10,6 % sur un an, rythme le plus élevé depuis 2012.

## Hausse de l'IPI en neuf premiers mois des années



## Evolution de certains secteurs au cours de neuf premiers mois de 2018 (%)

Hausse (%)



Source : [imagecourrier.vn](http://imagecourrier.vn) et [vnnet.vn](http://vnnet.vn), consulté le 29/12/2019

# A quel type de production économique fait référence ce document ? Quel est le problème soulevé ici ?

## Tourisme de masse : les locaux lèvent la voix

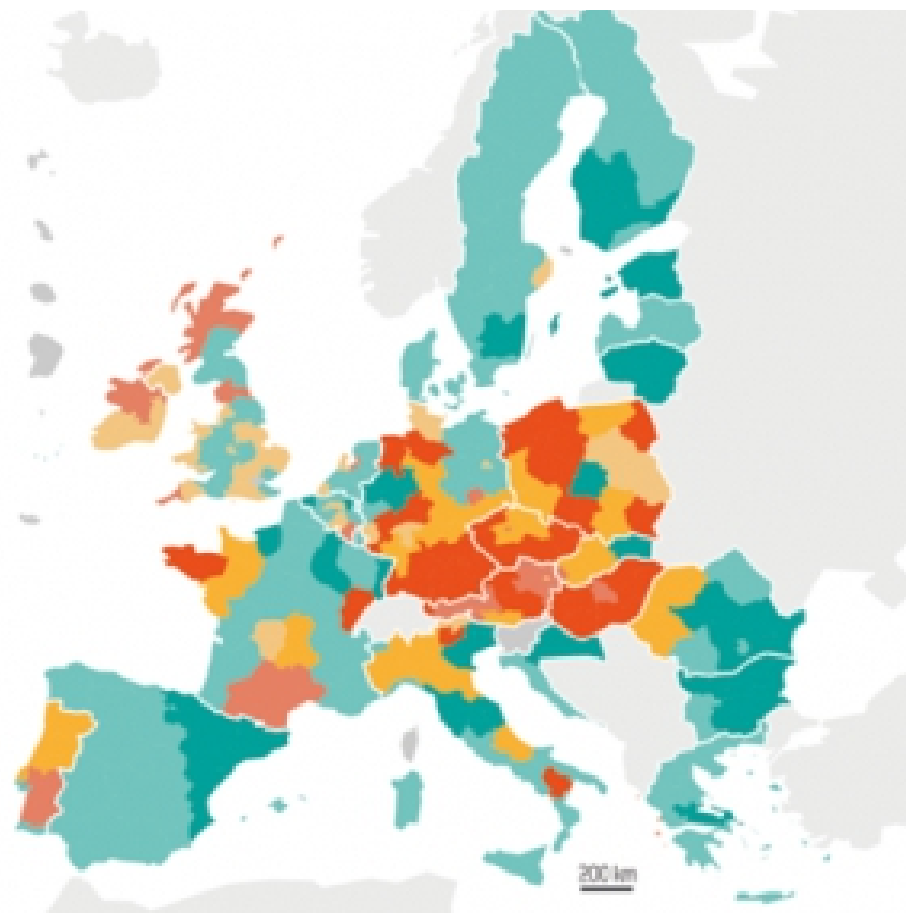
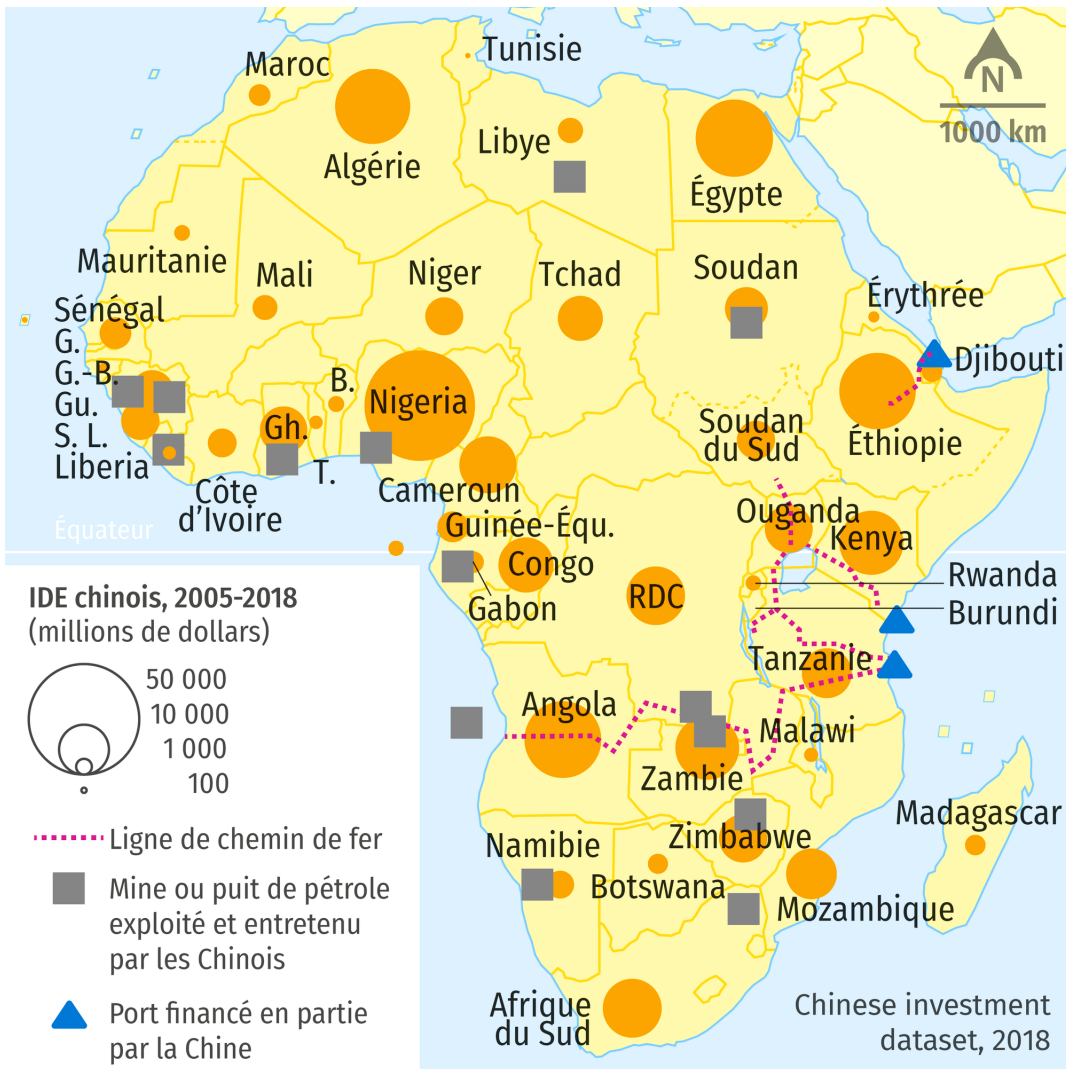
Arrivées de touristes internationaux par an et d'habitants pour une sélection de villes

● Touristes internationaux ● Nombre d'habitants



## B. Des espaces productifs spécialisés

A partir du travail réalisé en groupe, faite une synthèse des différents types d'espace productif.



**Typologie des régions européennes selon le poids de l'industrie manufacturière en 2016 et son évolution depuis 2008 par rapport aux moyennes européennes**

Par région européenne (NUTS2)

- Région plus industrielle avec création d'emplois industriels
- Région moins industrielle avec création d'emplois industriels
- Région plus industrielle avec perte relativement faible d'emplois ind
- Région moins industrielle avec perte relativement faible d'emplois i
- Région plus industrielle avec perte importante d'emplois industriels
- Région moins industrielle avec perte importante d'emplois industrie

■ Régions non disponibles

# Bilan du travail en groupe

Les territoires chinois

IDE chinois en Afrique

Les territoires de l'UE

## C. Le rôle des acteurs dans la localisation et la répartition des espaces productifs

Expliquez quels rôles possèdent les FTN dans la localisation des espaces productifs.



Le siège social de la FTN Chiquita est basé en **Caroline du Nord** dans la ville de Charlotte. C'est depuis cet endroit que l'entreprise contrôle à la fois la production dans les pays d'Amérique centrale mais aussi le transport et la vente vers les autres continents.



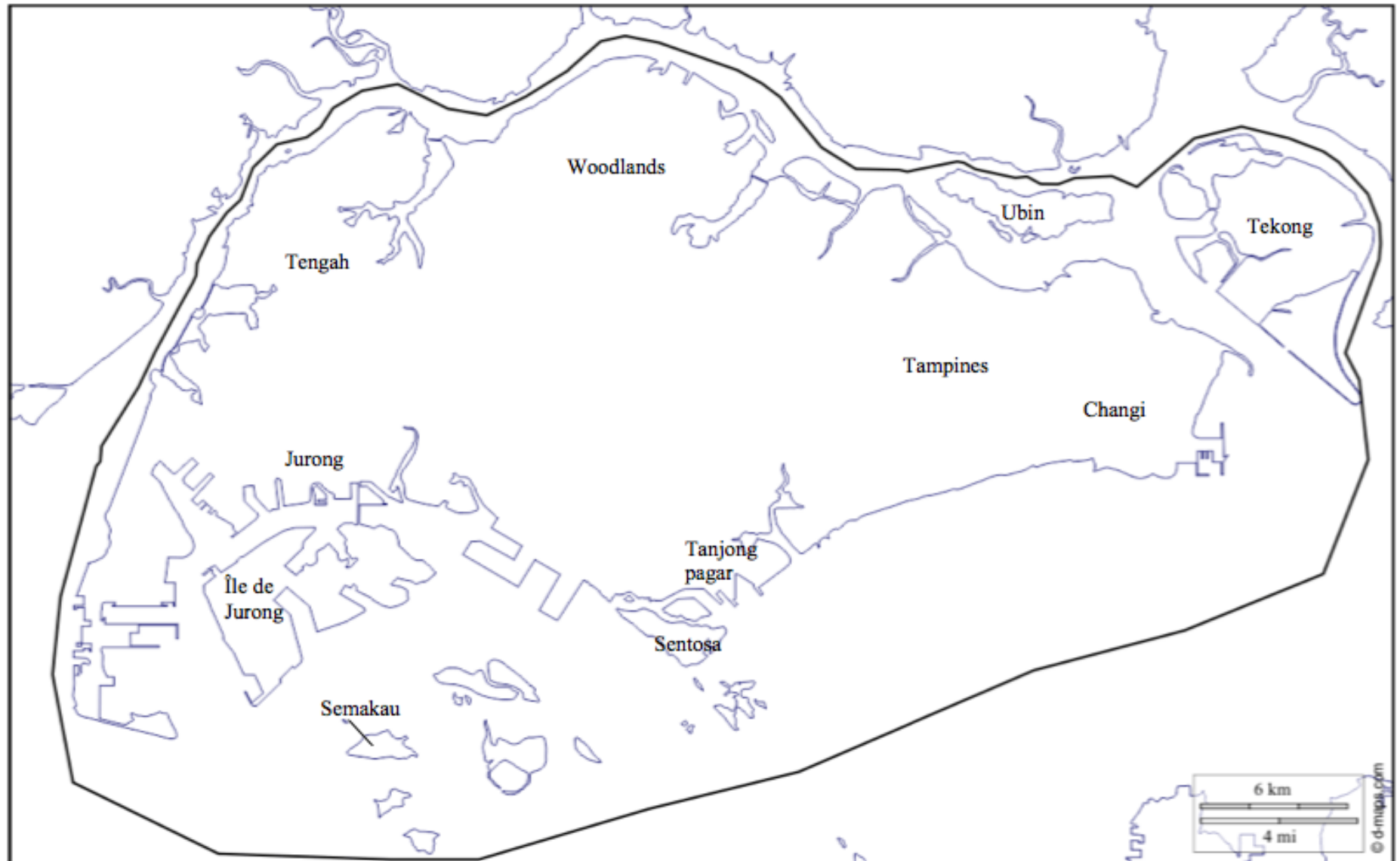
- 1 - Mexico
- 2 - Guatemala
- 3 - Honduras
- 4 - Nicaragua
- 5 - Costa Rica
- 6 - Panama
- 7 - Ecuador

Source : <https://www.chiquita.com>, consulté le 12/01/2020



**Sujet :** A partir du texte suivant, élaborez un croquis montrant la diversité des territoires productifs à Singapour.

Titre :



## II. Explosion des flux et recompositions des espaces productifs

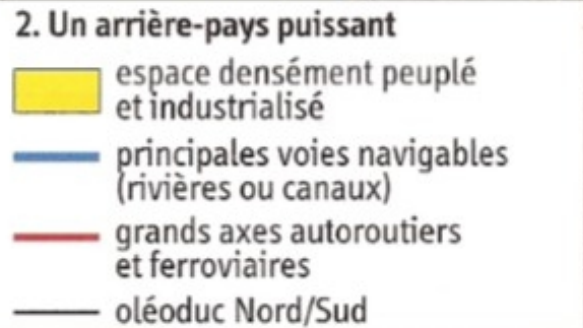
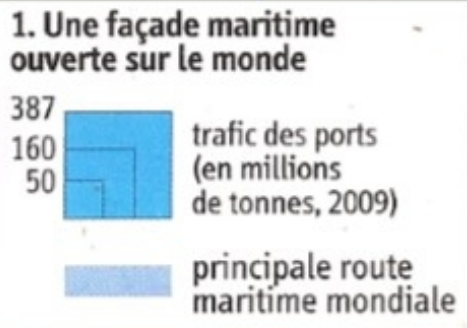
### C. La littoralisation des espaces productifs

Après avoir localiser le lieu où a été prise cette photo, expliquer pourquoi avoir construit ce type de port.



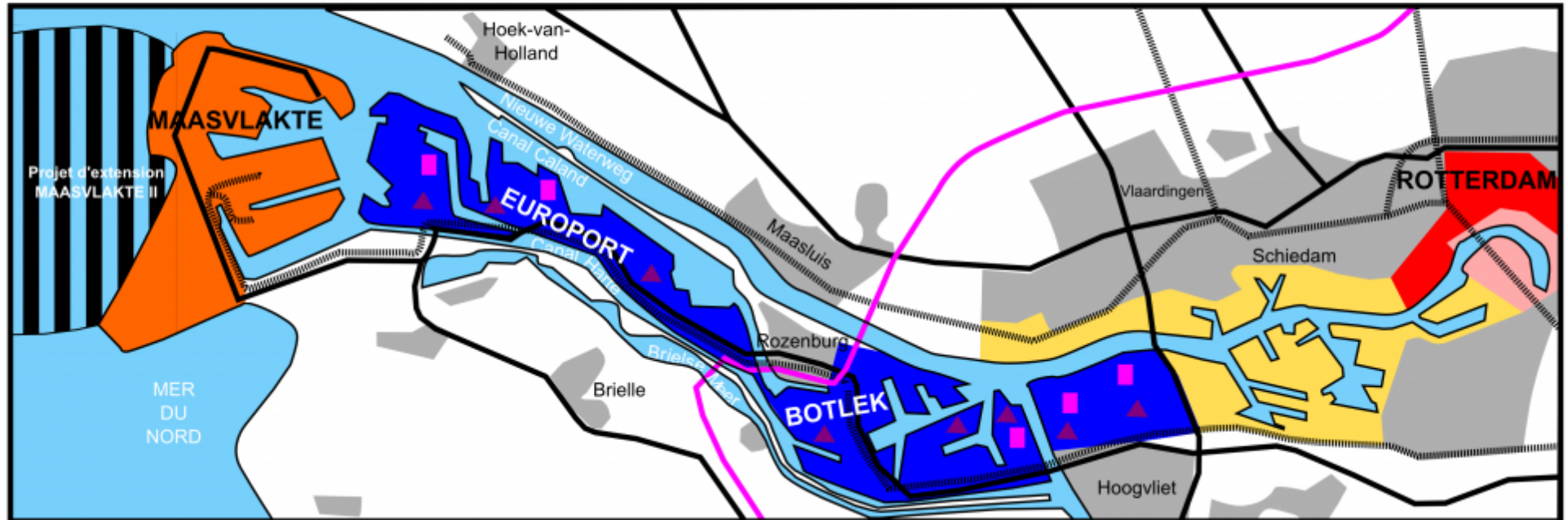
Port de Yangshan deep-water (Shanghai), photographie aérienne, source : Lelivrescolaire.fr, consulté le 27/01/2020

A partir du document suivant, expliquez où est situé Rotterdam et en quoi sa localisation lui a permis de devenir le premier port européen.



A partir du texte proposé, étudiez ce croquis et donnez-en les limites.

## Plan de la Zone Industriale Portuaire (ZIP) de Rotterdam



Légende

- Principales routes et autoroutes
- ⋯ Principales voies ferrées
- Oléoduc
- Raffineries et stockage de pétrole
- ▲ Usines chimiques

Echelle

3 Km



- Ville de Rotterdam
- Port historique de Rotterdam

- Terminal fruitier et conteneurs
- Terminal pétrolier
- Maasvlakte (terminal de conteneurs)
- ▬▬▬▬ Projet d'extension de Maasvlakte II (terminal de conteneurs)

## Quelques chiffres pour parler des littoraux :

- Actuellement 60% de la population mondiale vit dans une zone côtière soit 3,8 milliards de personnes qui réside à moins de 150 km d'un rivage (INSEE).
- Les activités littorales sont variées : Tourisme, transports, productions de matières premières (halieutique), industrie (chimique ou de production de biens) ainsi que tout le domaine financier (bourse).
- Aujourd'hui 90% du commerce mondial se déroule par voie maritime avec des pôles principaux sur la façade est de la Chine, le nord de l'Europe (Northern range) et sur la façade est des États-unis. Des pôles secondaires apparaissent dans les pays émergents : BRICS.

## **Conclusion**

Les espaces agricoles, industriels et tertiaires sont de plus en plus variés dans leur localisation et leur fonctionnement. Leur interconnexion est renforcée par la multitude de flux qui les relie. Avec 4 milliards d'utilisateurs d'Internet en 2018, soit plus de la moitié de la population mondiale, leurs logiques de localisation n'ont pas fini de se transformer.